

Подготовил к печати И. Сидоряк.



ДАЖЕ В РЕЖИМЕ СТОЯНКИ У ПИРСА, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ С СЕБЯ НИКТО НЕ СНИМАЕТ

Учитывая дореволюционный опыт, а также опыт применения ВМС США во время Второй мировой войны на Тихом океане, руководство ВМФ СССР приняло решение о строительстве серии плавучих мастерских. В конце 1950-х – начале 1960-х годов были построены две серии плавамастерских проекта 725 (предназначались для обслуживания только надводных кораблей) и проекта 725А – для обслуживания подводных лодок. Всего по проектам 725 и 725А было построено 5 плавамастерских.

Самыми массовыми плавамастерскими в ВМФ СССР стали суда «польской» постройки различных проектов. Сотрудничество между СССР и Польшей в вопросах строительства судов обеспечения этого подкласса велось, начиная с постройки первой плавамастерской проекта В-30, созданной на базе углеводоза. Шесть кораблей этого проекта были признаны недостаточно удачными и уже в начале 1960-х годов часть из них была переоборудована в плавбазы и плавказармы, а в 1970-х годах большинство из них было списано на слом.

Наиболее удачными и массовыми плавучими мастерскими «польской» постройки стали плавамастерские проекта 300, 301, 303 и 304. Их строительство продолжалось с 1963 по конец 1980-х годов на Щецинской судостроительной верфи в Польше. Всего было построено более 40 единиц.

Фотоснимок И. Сидоряка



В наши дни экипажем плавучей мастерской, отмечающим очередную значимую для него дату командует капитан судна Виктор Иванович Ярославцев. Он выпускник ТОВВМУ имени Макарова, 45 лет посвятил службе и работе на Дальнем Востоке. В биографии Виктора Ивановича служба на СКР и тральщиках, на судах вспомогательного флота Сахалинской флотилии, Совгаванского военно-морского района. Есть что вспомнить капитану 3 ранга в отставке Ярославцеву, о чём рассказать. Ответственный морскими бризами и омытый солёной водой, украшенный в наверху Флагом ВМФ СССР знак «За дальний поход» он носит по праву, в годы его офицерской молодости боевые корабли и суда ОВФ ходили далеко и подолгу.

Экономические трудности государства вызванные развалом СССР, нанесли удар по флоту. В 1990 году плавамастерская была переведена в режим стоянки у пирса, на судне несколько раз менялась штатная структура. Трудностей было много, но первую помощь капитанам в поддержании порядка на судне оказывали их старшие помощники. Сегодня должность старшего помощника капитана на плавамастерской исполняет Александр Алексеевич Блинов. Капитан судна В.И. Ярославцев называет его «своей правой рукой».



Фотоснимок И. Сидоряка

Токарь-фрезеровщик шестого разряда Николай Васильевич Горбунов не первый год работает в группе судоремонта плавамастерской. Работу свою знает. К делу относится ответственно. Станки у него настроены как часы.

Справочно-информационный материал в сети Интернет поясняет, что плавучая мастерская (сокращённо – плавамастерская, аббревиатура – ПМ) – это судно обеспечения, предназначенное для ремонта кораблей и судов, их оружия и технических средств в районах, удалённых от основных пунктов базирования. Плавучие мастерские оборудуются необходимым станочным оборудованием, подъёмными устройствами, сварочными агрегатами и тому подобным, а также комплектуются квалифицированным личным составом. Как правило, плавамастерские имеют водоизмещение от четырёх до двадцати тысяч тонн, скорость до 18 узлов и оборонительное вооружение.

Плавамастерская, которой сегодня командует капитан Виктор Иванович Ярославцев в 2017 году отмечает своё тридцатипятилетие. Под заводским номером 1 она была заложена в 1981 году на судостроительном заводе «Сточня Щецинская им. Адольфа Варского» в польском городе Щецине. Церемония поднятия флага на ней выполнялась трижды.

27 мая 1982 года в торжественной обстановке был произведён подъём Государственного флага Советского Союза. 21 июля того же года в Лиенае, команда прибывшая из Петропавловска-Камчатского подняла над судном флаг Военно-Морского флота СССР. Первый командир судна капитан 3 ранга Евгений Павлович Савичев.

В период с 6 августа по 16 сентября судно совершило переход Северным морским путём из Лиенае в Петропавловск-Камчатский, вошла в состав Сахалинской флотилии Краснознамённого Тихоокеанского флота.

1990-е годы. Пункт базирования «Камрань».



Плавамастерская выполняла плановые походы, накручивая на винты тысячи морских миль. Архивные документы могут рассказать о сменах вахт, выполненных работах для кораблей 17-й оперативной эскадры в Индийском океане, о заходах в советские базы и иностранные порты, о прибытии молодого пополнения и сходах на берег увольняющихся в запас матросов и старшинах. В этих документах рассказ о ратном труде тихоокеанцев. В июле 1992 года над ПМ был поднят Андреевский флаг вспомогательного флота ВМФ РСФСР.

Сегодня на ПМ штат заполнен полностью. За последние несколько лет в судоремонтной мастерской (СРМ) не уволился ни один специалист. Штатная обстановка стабильная. Это позволяет успешно выполнять задания командования. В СРМ поддерживаются в исправном состоянии станки и приспособления, в составе мастерской трудятся специалисты высших разрядов токарного, фрезерного, слесарного дела. Начальник судоремонтной мастерской Александр Павлович Кравченко говорит, что «такие мастера способны с «закрытыми» глазами выполнять свою работу».

В беседе с корреспондентом, капитан плавамастерской Виктор Ярославцев отметил работу боцмана Александра Дмитриевича Туманова, матроса 1 класса Владимира Ефимовича Лобаса, старшего моториста Виктора Петровича Листовского, рефрижераторного машиниста Сергея Ивановича Нефёдова.

С момента перевода в режим стоянки у пирса в 1990 году, на судне добрый десяток раз менялась штатная структура. Сокращали состав и добавляли, но ответственности никто не снимал. Это стало главным смыслом работы экипажа и судовой ремонтной мастерской, отказываться от которого никто в коллективе не намерен.

Фотоснимок И. Сидоряка

